



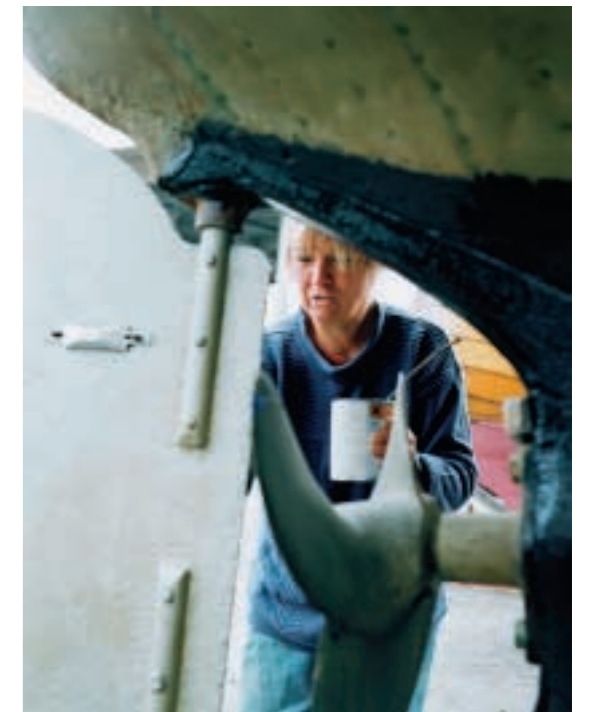
Inför sjösättningen

Utsidan av skrovets botten måste målas varje vår. I Sverige har de flesta giftiga bottenfärger förbjudits och det finns nu en rad nya kvaliteter på marknaden. Det pågår ständiga diskussioner om vilken man ska använda och man får helt enkelt prova sig fram till den man tycker passar bäst. Bottenfärgen torkar snabbt och kan gärna målas på dagen eller dagarna före sjösättning.

När sjösättningen närmar sig brukar vädret bli varmare och torrare. Det gör att skrovet kan börja spricka upp så att båten riskerar att ta in vatten när den sjösätts. Helt kan du inte komma från detta eftersom trä är ett levande material som alltid rör sig lite, men det går att förebygga kraftiga läckage. Se till att presenningarna går ända ner kring båtskjulet så att fukten som stiger från marken hålls kvar. Det skyddar också mot varma värvindar som snabbt kan orsaka sprickor i träet. Försök att vänta med att ta bort täckställningen till så sent som möjligt, gärna ända till kvällen före sjösättning. Om vädret är soligt och torrt kan det vara förödande att låta båten stå utan täckning några dagar.

När det är drygt ett par veckor kvar till sjösättning kan du skruva i dyvikan i båten och fylla botten med vatten så att träet kan suga inifrån. Men fyll inte i för mycket – båten är inte byggd för vattentryck från insidan, det räcker med någon eller några decimeter vatten på botten beroende på kölsvinets utformning. Syftet är att skapa större luftfuktighet, inte att vattenfylla båten. Ett annat beprövat knep att hålla båten fuktig är att lägga blöta trasmattor längs borden på insidan.

Hopplöst stora sprickor som inte kommer att gå igen av sig själva måste man tätta. Det finns olika tättningsmedel att köpa som inte stelnar helt och därför kan följa med i träets rörelser. Ettan kallas ett av de mer klassiska. Det fäster även på fuktiga ytor och



En väl underhållen träbåt tar inte in särskilt mycket vatten vid sjösättning. Om man har problem med sprickor kan de tätas.